



## Ils ont embarqué pour le premier vol payant en apesanteur

Publié le 15.03.2013, 07h43 | Mise à jour : 14h21



**Le premier vol parabolique payant en Europe, où les passagers peuvent évoluer dans des conditions d'apesanteur, a lieu aujourd'hui au départ de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac. | NOVESPACE**



6000 euros pour cinq minutes en apesanteur. Le premier vol parabolique commercial d'Europe a décollé ce vendredi de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac (Gironde). L'Airbus A300 Zéro-G (comme gravité zéro) de Novespace s'est envolé avec, à son bord, les premiers passagers payants en Europe pour un voyage de découverte de l'apesanteur. Le retour sur terre est programmé vers 15 heures. [Ce type de vol permet d'évoluer dans des conditions d'apesanteur, c'est-à-dire celles de l'espace, sans pour autant devoir s'y rendre.](#)

Pour ce faire, l'avion effectue une parabole, comme la lettre U, mais inversée. Ce qui permet aux passagers de se retrouver en apesanteur sur une durée de 22 secondes. Il est prévu que l'avion fasse une quinzaine de paraboles, ce qui correspond à une durée totale d'environ 5 minutes.

### Une majorité de Français

Sur la quarantaine de personnes qui ont pris place à bord de l'A-300, seule une trentaine d'entre elles ont déboursé pas moins de 6000€ pour vivre cette expérience, tandis que les autres ont remporté un concours. Ils viennent d'horizons très différents. La majorité sont Français, mais il y a aussi des Suisses, des Belges, un Cubain résidant en Angola; une Turque, Ahu Aysal Kerimoglu, propriétaire d'une chaîne d'hôtels.

Ils sont accompagnés dans ce baptême d'apesanteur par l'astronaute Jean-François Clervoy, président de Novespace, filiale du CNES. Il a lui-même 3000 paraboles à son actif, mais aussi trois vols à bord de la navette spatiale américaine. Pour cette première commerciale européenne, le commandant de bord est Eric Delesalle, directeur des Essais en Vol du constructeur ATR, qui a une parfaite maîtrise du vol parabolique.

### Réaliser un salto sans effort

La phase d'apesanteur se déroule lorsque l'avion atteint le sommet de la parabole qu'il décrit. Lors de la première d'entre elles, la gravité sera similaire à celle de la planète Mars. Les passagers auront alors l'impression de ne peser qu'un tiers de leur poids. Lors des deux paraboles suivantes, la gravité sera semblable à celle de la lune, soit un sixième du poids d'un être humain. Enfin, les douze paraboles suivantes donneront l'impression d'être complètement en apesanteur. Ces conditions d'apesanteur permettent par exemple de réaliser sans effort un salto, tout en flottant.

Le poète et homme de théâtre Jean Lambert-wild tentera l'expérience à trois reprises dans une dizaine de jours. «Tout ce qui est tenté pour nous sortir de la gravité de notre situation nous aidera à renouveler notre expérience au monde et à affronter de façon positive les défis qui sont les nôtres», explique-t-il.

**VIDEO. Avec Jean-François Clervoy, le vol en apesanteur à bord de l'Airbus A300 Zero G**

**VIDEO. On a testé l'apesanteur lors d'un «vol parabolique»**